



Safety first !

1. Mann über Bord

kann passieren bei:

- *Arbeiten im Seegang*
- *Ausrutschen (glatte Sohle, Stand auf Schoten o.ä.)*
- *Bruch einer Schot, Schlagen des Schothornes*
- *Überkommen des Großbaumes (Patenthalse !)*
- *Plötzliche Krängung (Bö !)*
- *Überkommende Seen*
- *Übergeben bei Seekrankheit*
- *Pinkeln über Bord (bei uns generell verboten)*

Kann vermieden werden durch:

- *Tragen des Lifebelts bei Wind und See (nachts Pflicht!!)*
- *Schwerpunkt des Körpers tief halten*
- *Grds. mit einer Hand an stabilen Punkten festhalten (eine Hand fürs Schiff.....)*
- *Setzen des Bullenstander*
- *Benutzen des Bordklos (sitzend!)*
- *Festschnallen der Seekranken*
- *langsame Bewegungen*
- *konzentriertes Rudergehen*

2. Feuer:

kann vermieden werden durch

- *Schließen des Gasventils an Flasche nach Gebrauch*
- *Abstellen des Kochers*
- *sorgfältiger Umgang mit Feuer, insb. bei Rauchen (nur an Deck!)*
- *Lüften vor Motorstart*
- *Beachtung der Sicherheitsvorschriften b. Tanken*

3. Wassereinbruch

möglich bei:

- *Kollision mit Treibgut oder Walen*
- *Grundberührung*
- *Kollision mit anderen Schiffen*
- *nicht geschlossene Seeventile*

kann vermieden werden durch:

- *Beobachtung der See recht voraus (ggf. mit Scheinwerfer)*
- *Vermeidung von Grundberührung durch ständiges Mitkoppeln*
- *Beobachtung des Lots*
- *Beobachtung anderer Schiffe (Vorsicht bei stehender Peilung)*
- *Schließen der Seeventile*



4. Einweisung vor dem ersten Auslaufen

- *Lage und Gebrauch der Rettungsmittel, Rettungsinsel*
- *Anlegen Schwimmweste und Lifebelts*
- *Aufbewahrungsort Feuerlöscher, Bedienungsanleitung.*
- *UKW- Anlage; Absetzen Notruf*
- *Lenzpumpen, Seeventile*
- *Mann- über- Bord- Manöver*
- *Knoten*

5. Checkliste vor Auslaufen

- *Wetterbericht, Barometerstand*
- *Segel, Rigg, Schoten, Fallen etc. prüfen*
- *Positionslichter überprüfen*
- *Wasser- und Dieselvorrat prüfen*
- *Bilge lenzen; Ölstand prüfen*
- *Schiff an und unter Deck seeklar machen*
- *Ablegemanöver durchsprechen, Aufgaben verteilen*
- *Kaffee in Thermoskanne, Verpflegung bereitlegen*
- *Karten sortieren und bereitlegen*
- *Kurs festlegen*
- *Abmelden; ev. noch Liegegebühren bezahlen*
- *Motor starten, Instrumente überprüfen*

6. Checkliste vor Einlaufen

- *Hafenhandbuch bereitlegen, Tiefe kontrollieren, Echolot einschalten*
- *Gastlandflagge gesetzt?*
- *Motor starten (Instrumente, Geräusche, Abgase kontrollieren)*
- *Segel bergen*
- *Anlegemanöver durchsprechen, Aufgaben verteilen*
- *Fender, Leinen + Bootshaken klar?*

7. Nach dem Einlaufen:

- *beim Hafenmeister melden (Hafengebühren sind Bringschulden !)*
- *klar Schiff*
- *Ankertrunk!*